

贝纳利TRK 902 Xp、TRK 602X来袭！全地形+实用派双选

来源：洪伟哲 发布时间：2025-11-17 16:50:58

2025年米兰国际摩托车展（EICMA）上，贝纳利将重点聚焦在了自家王牌TRK系列上，此次带来了两款车型TRK 902 Xplorer，以及TRK 502X的继任者TRK 602X，一高一低覆盖不同需求。这两款新车在延续TRK家族设计基因的同时，在动力、配置上做了针对性升级。

TRK 902 Xplorer

作为TRK家族的新顶流，在去年概念车亮相后，这回量产版本终于到来。TRK 902 Xplorer外观上一眼就能认出是TRK家族成员，标志性的“鸟嘴”前脸、犀利的双拱形LED大灯，再加上肌肉感十足的20升金属油箱，既保留了经典韵味，又多了几分现代锋芒。油箱侧面的锥形设计很贴心，长途骑行时腿部贴合度更高，不会觉得憋屈。

动力方面亮点，搭载一台904cc直列双缸发动机，符合欧5+排放标准，调校偏重于中低速扭矩输出，拥有95.2马力/9000rpm的最大马力，与90N.m/6500rpm的峰值扭矩，不管是爬坡还是超车，动力储备都很充足。搭配博世Motronic电子油门和滑动离合器，换挡顺滑度拉满，就算紧急降档也不会有顿挫感，新手也能轻松驾驭。



为了拥有优秀的越野能力，采用前19英寸、后17英寸的无内胎辐条轮毂，配上倍耐力Scorpion Rally STR全地形轮胎，抓地力直接拉满；170毫米的悬架行程带来215毫米的离地间隙，遇到坑洼路面或乱石堆，直接碾压无压力。底盘方面沿用贝纳利标志性的钢管编织车架，还加了侧向加强板，刚性进一步巩固，再配上全可调的马祖奇倒置前叉和带远程预载调节的后减震，舒适性和操控性全面平衡。

制动安全性方面，布雷博双320毫米前碟刹+四活塞卡钳的组合，制动力强劲又稳定，让人心里有底。

配置上更是诚意满满，7英寸TFT大屏支持蓝牙和Wi-Fi连接，导航、接电话都方便；三种骑行模式（运动、旅行、城市）按需切换，还有可关闭的前后ABS、牵引力控制、定速巡航、双向快排这些实用功能。冬天骑行最怕冻手冻屁股？它标配三级加热手把和座椅，USB接口也没落下，长途旅行的幸福感直接拉满。



TRK 602X



TRK 602X作为TRK 502X的接替者，它在排量、配置上都有明显升级。外观设计更流畅，借鉴了TRK 702和TRK 902的设计语言，少了些浮夸，多了些沉稳大气，日常通勤或短途探险都不违和。

动力上换装了全新的554cc并列双缸发动机，采用270°气门正时设计，动力输出更有节奏感，8250转时能输出56马力，5500转就能爆发54牛·米的扭矩，低扭表现亮眼，城市骑行代步完全够用，跑山路也不会觉得乏力。

底盘和悬挂做了针对性优化，主车架还是熟悉的钢管编织结构，但加入了铝合金部件支撑仪表盘，后副车架更轻，整车重量控制得不错。43毫米倒立式前叉行程140毫米，可调式后中置减震行程173毫米，搭配前19英寸、后17英寸辐条轮和多功能轮胎，兼顾公路舒适性和轻度越野能力。

制动方面，前320毫米双碟+径向四活塞卡钳，后260毫米单碟+浮动卡钳，再加上可关闭的ABS/TCS，安全性有保障。

配置上走的是实用路线，5英寸TFT仪表支持蓝牙、Wi-Fi和导航功能，操作简单易上手；两种骑行模式（普通、运动）满足不同场景需求，集成转向灯的手把、USB接口都是标配。冬天骑行刚需的加热手把和座椅是选装，还能搭配铝合金边箱、尾箱，实用性拉满。825毫米的座高相对友好，大部分骑手都能轻松驾驭。

根据官方消息，TRK 902 Xplorer和TRK 602X都将于2026年在贝纳利经销商处上市，其中TRK 602X在欧洲还会推出低功率版本，满足不同地区的法规要求。两款车的定位其实很清晰：TRK 902 Xplorer主打高端全地形探险，瞄准追求极致越野体验的玩家；而TRK 602X则聚焦中端市场，适合想要兼顾日常通勤和轻度探险的实用派。

总的来说，贝纳利这次的双车出击相当有针对性，既巩固了在中大排量探险车市场的地位，又给中端市场带来了更具竞争力的选择。至于价格，目前官方还没公布，不过参考TRK系列的定价策略，相信会保持一贯的高性价比。如果你还纠结选一款探险车，不妨等等这两款新车，然后根据自己的预算和骑行需求来做决定~

HTML版本：[贝纳利TRK 902 Xp、TRK 602X来袭！全地形+实用派双选](#)